

Hà Nội, ngày 03 tháng 04 năm 2023

THƯ MỜI CHÀO GIÁ

V/v: vận chuyển ô tô từ KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn Quý II/2023

Kính gửi: Quý Khách Hàng !

Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM xin được gửi lời chào trân trọng và hợp tác tới Quý Khách hàng.

Để phục vụ cho kế hoạch sản xuất kinh doanh Quý II/2023, Công ty chúng tôi có nhu cầu vận chuyển ô tô từ KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn.

Chúng tôi mong muốn nhận được sự hợp tác của Quý khách hàng trong việc vận chuyển ô tô từ KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn Quý II/2023.

Đề nghị Quý khách hàng quan tâm lập Hồ sơ chào giá, bao gồm:

1. Hồ sơ pháp lý.
2. Hồ sơ năng lực.
3. Bảng chào giá vận chuyển: bao gồm đầy đủ thuế VAT theo quy định.
4. Ký tên, đóng dấu, ghi rõ họ tên của người đại diện tư cách pháp nhân.
5. Các tài liệu khác theo yêu cầu của Hồ sơ chào giá.

Hồ sơ chào giá nói trên đề nghị quý khách hàng nghiên cứu, lập và đóng phong bì kín (niêm phong) gửi theo đường công văn tới Bộ phận văn thư của Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM (địa chỉ: số 21B, phố Cát Linh, phường Cát Linh, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội).

Thời hạn gửi thư chào giá: trước 16h ngày 07/04/2023.

Trân trọng cảm ơn Quý Khách hàng!



TỔNG GIÁM ĐỐC

Trần Khắc Mạnh



**TỔNG CÔNG TY XI MĂNG VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM**



HỒ SƠ MỜI CHÀO GIÁ

**VẬN CHUYỂN Ô TÔ TỪ KV NINH BÌNH ĐI NMXM BÚT SƠN
QUÝ II/2023**

Đơn vị mời chào giá: Công ty cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM
Địa chỉ: 21B Cát Linh, phường Cát Linh, Quận Đống Đa, TP Hà Nội.
Điện thoại: 024.3845.7328 Fax: 024.3845.7186

Hà Nội, tháng 4 năm 2023

PHẦN I: YÊU CẦU HỒ SƠ CHÀO GIÁ

A. CÁC YÊU CẦU LẬP HỒ SƠ CHÀO GIÁ

I. Yêu cầu tài liệu chứng minh tư cách pháp lý

1. Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh dịch vụ vận tải đường bộ (*bản sao*).
2. Hạch toán kinh tế độc lập.
3. Có cam kết không đang trong quá trình giải thể, không bị kết luận đang lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả theo quy định của pháp luật (*bản chính*).

II. Yêu cầu tài liệu chứng minh năng lực, kỹ thuật:

1. Báo cáo tài chính đã được kiểm toán hoặc được cơ quan có thẩm quyền xác nhận của 01 năm gần nhất (*bản sao*).
2. Hợp đồng tương tự: có tối thiểu 01 hợp đồng chứng minh đã hoặc đang thực hiện vận chuyển bằng đường bộ loại hàng hóa có tính chất tương tự hàng rời như: cát, đá dăm, than cám, than cục, clinker từ KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn (*bản sao hợp đồng có dấu sao y bản chính*).
3. Năng lực vận tải: có tổng tải trọng ô tô (xe ben tự đổ) ≥ 110 tấn (thuộc sở hữu của nhà thầu hoặc đi thuê có hợp đồng thuê phương tiện đến 31/12/2023) (*bản sao giấy đăng ký hoặc đăng kiểm phương tiện hoặc hợp đồng thuê phương tiện, có dấu sao y bản chính*).

III. Yêu cầu về quy cách và phương thức giao nhận hồ sơ chào giá:

- Hồ sơ chào giá được giao nhận trực tiếp tại Bộ phận văn thư của Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM hoặc chuyển qua đường bưu điện theo địa chỉ: số 21B, phố Cát Linh, phường Cát Linh, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội, trước 16h ngày 07/04/2023.
- Hồ sơ đề xuất phải được đóng dấu hoặc gắn xi niêm phong trên bao bì và ghi rõ: “**Hồ sơ chào giá vận chuyển ô tô từ KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn Quý II/2023– Không mở trước 16h ngày 07/04/2023.**”

B. NỘI DUNG THƯ CHÀO GIÁ

1. Thông tin cơ bản

- Bên mời chào giá: Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM.
- Nguồn vốn: Vốn sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp.
- Thời gian thực hiện hợp đồng: Quý II/2023.
- Loại hợp đồng: Hợp đồng theo đơn giá điều chỉnh;
- Thời gian lựa chọn đơn vị vận chuyển: Tháng 4/2023.
- Tổng khối lượng dự kiến vận chuyển:

STT	Tuyến vận chuyển	Khối lượng dự kiến (tấn)
1	Vận chuyển ô tô từ KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn	10.000

2. Nội dung đơn giá chào:

STT	Tuyến vận chuyển	Đơn giá chào (đồng/tấn) (Đã bao gồm thuế VAT)
1	Vận chuyển ô tô từ KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn	

Ghi chú: Giá cước trên ứng với giá Dầu diesel ngày 21/03/2023 là 19.300 đ/lít- đã gồm thuế GTGT

PHẦN II: TIÊU CHUẨN ĐÁNH GIÁ HỒ SƠ CHÀO GIÁ

I. Đánh giá tính hợp lệ của Hồ sơ chào giá

Hồ sơ chào giá của đơn vị vận chuyển được đánh giá là hợp lệ khi đáp ứng đủ các yêu cầu sau:

1. Có hồ sơ chào giá nộp không muộn hơn thời điểm hết hạn nộp hồ sơ chào giá.
2. Có thư chào giá được đại diện hợp pháp của đơn vị vận chuyển ký tên đóng dấu.
3. Giá chào ghi trong hồ sơ chào giá phải cụ thể cố định bằng số, không đề xuất các đơn giá chào khác nhau hoặc kèm theo điều kiện bất lợi cho bên mời chào giá và giá chào phải bằng Việt Nam đồng, đã bao gồm thuế, phí.

Ghi chú: Hồ sơ chào giá chỉ được xem xét và đánh giá về năng lực, kinh nghiệm khi được đánh giá là Hợp lệ

II. Tiêu chuẩn đánh giá về năng lực, kinh nghiệm:

TT	Tiêu chuẩn	Đánh giá
1	Có Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh (bản sao)	Đạt
	Trái với điều kiện trên	Không đạt
2	Có cam kết không đang trong quá trình giải thể, không bị kết luận đang lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả theo quy định của pháp luật (bản chính)	Đạt
	Trái với trường hợp trên	Không đạt
3	Báo cáo tài chính 01 năm gần nhất (năm 2022) (bản sao)	Đạt
	Trái với trường hợp trên	Không đạt
4	Có hợp đồng tương tự: có tối thiểu 01 hợp đồng chứng minh đã hoặc đang thực hiện vận chuyển bằng đường bộ loại hàng hóa có tính chất tương tự hàng rời như: cát, đá dăm, than cám, than cục, clinker từ KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn (bản sao hợp đồng có dấu sao y bản chính)	Đạt
	Trái với trường hợp trên	Không đạt

Ghi chú: Hồ sơ chào giá được đánh giá là Đạt tất cả các tiêu chí quy định tại Mục II - Tiêu chuẩn đánh giá về năng lực, kinh nghiệm thì sẽ được xem xét, đánh giá bước tiếp theo.

III. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật:

TT	Tiêu chuẩn	Đánh giá
1	Có tổng tải trọng ô tô (xe ben tự đổ) ≥ 110 tấn (thuộc sở hữu của nhà thầu hoặc đi thuê có hợp đồng thuê phương tiện đến 31/12/2023) (bản sao giấy đăng ký hoặc đăng kiểm phương tiện hoặc hợp đồng thuê phương tiện, có dấu sao y bản chính).	Đạt
	Trái với trường hợp trên	Không đạt
2	Cam kết về tiến độ đáp ứng khối lượng vận chuyển	Đạt
	Trái với trường hợp trên	Không đạt
3	Có cam kết bảo đảm điều kiện vệ sinh môi trường và an toàn lao động, an toàn phương tiện trong quá trình vận chuyển, bốc xếp.	Đạt
	Trái với trường hợp trên	Không đạt

Ghi chú: Hồ sơ chào giá được đánh giá là Đạt tất cả các tiêu chí quy định tại Mục III - Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật thì sẽ được xem xét, đánh giá bước tiếp theo.

IV. Tiêu chuẩn đánh giá về giá: Phương pháp giá thấp nhất

Cách xác định giá thấp nhất theo các bước sau đây:

Bước 1. Xác định giá chào, giá chào sau giảm giá (nếu có);

Bước 2. Xếp hạng nhà cung cấp: Hồ sơ chào giá có giá chào thấp nhất sau khi trừ đi giá trị giảm giá (nếu có) và không cao hơn giá dự toán của Công ty Cổ phần Năng lượng và môi trường VICEM sẽ được mời vào thương thảo, đàm phán hợp đồng.

PHẦN III: DỰ THẢO HỢP ĐỒNG
CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

DỰ THẢO

HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN ĐƯỜNG SÔNG
Số : /NL&MT – KDVT

Căn cứ :

- Bộ luật dân sự nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam số: 91/2015/QH13, thông qua ngày 24/11/2015;

- Luật thương mại số: 36/2005/QH11, thông qua ngày 14/06/2005;

- Biên bản thương thảo hợp đồng ngày .../.../2023;

- Nhu cầu và khả năng của hai bên.

Hôm nay, ngày ... tháng năm 2023, chúng tôi, đại diện cho các bên ký hợp đồng, gồm có:

I. ĐẠI DIỆN CÁC BÊN:

1. BÊN A: CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM (Công ty VICEM E&E).

- Ông : **Trần Khắc Mạnh** Chức vụ: **Tổng Giám đốc.**
- Địa chỉ : **Số 21B Cát Linh - Phường Cát Linh - Quận Đống Đa - TP HN.**
- Điện thoại : **024.38.235.837 - Fax: 04.38457186.**
- Tài khoản : **113000093007- Tại NHTMCP Công thương VN–CN Chương Dương Hà Nội.**

- Mã số thuế : **0100106352.**

- Giấy CNĐKKD số : **0100106352 – Do Sở KHĐT TP Hà Nội cấp lần đầu ngày 24/04/2006- Thay đổi mới nhất (cấp lần thứ 17) ngày 26/08/2021.**

2. BÊN B:

- Ông : Chức vụ:

- Tài khoản số :

- Mã số thuế :

- Địa chỉ :

- Điện thoại :

- Giấy CN ĐKKD :

II. NỘI DUNG HỢP ĐỒNG:

Hai bên cùng nhau thoả thuận, thống nhất nội dung hợp đồng với các điều khoản cụ thể như sau:

Bên A thuê bên B vận chuyển than cám bằng ô tô từ bãi khu vực Ninh Bình đến kho NMXM Bút Sơn.

ĐIỀU I. TUYỂN VẬN CHUYỂN, KHỐI LƯỢNG VẬN CHUYỂN:

- Loại hàng:

+ Than cám (TCVN 8910:2020).

+ Than nhập khẩu : Phù hợp với tiêu chuẩn Việt Nam.

- **Tuyển vận chuyển** : Từ cảng/ bãi khu vực Ninh Bình đi Công ty CP Xi măng VICEM Bút Sơn.

- **Khối lượng vận chuyển dự kiến**: tấn.

ĐIỀU II. TRÁCH NHIỆM CỦA MỖI BÊN:

1. Trách nhiệm của bên A:

- Đảm bảo các thủ tục pháp lý về hàng hoá bốc xếp, vận chuyển.
- Xác báo cho bên B: thời gian, khối lượng, tiến độ nhập hàng của Công ty Xi măng Bút Sơn.

- Lập và xác nhận bộ chứng từ theo ca, ngày, theo đợt, theo lô và đối chiếu hàng tháng làm cơ sở để bên thanh toán, quyết toán (xuất, nhập, tồn, hao hụt...).

- Bên A uỷ quyền cho Chi nhánh Công ty VICEM E&E tại Ninh Bình, Chi nhánh Công ty VICEM E&E tại Hà Nam tổ chức giao nhận hàng hoá và lập các chứng từ liên quan làm cơ sở thanh quyết toán, đối chiếu với bên B.

2. Trách nhiệm của bên B:

- Cấp đủ phương tiện theo xác báo của bên A (tiến độ, số lượng, chất lượng phương tiện) như nội dung Điều I.

- Không chở quá tải, quá khổ giới hạn theo quy định của Đăng kiểm phương tiện.

- Mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự và phương tiện trong quá trình vận chuyển.

- Chấp hành các thủ tục ra vào bến bãi của cảng vụ và của bên A. Ký xác nhận các loại giấy tờ liên quan hàng hoá và vận chuyển.

- Tổ chức bốc xếp, vận chuyển ô tô trả hàng cho bên A tại kho của Công ty CP Xi măng VICEM Bút Sơn bằng phương thức qua cân.

- Bảo quản an toàn hàng hoá, vệ sinh môi trường trong suốt quá trình vận chuyển, xếp dỡ, lưu kho.

ĐIỀU III: PHƯƠNG THỨC GIAO NHẬN, TỶ LỆ HAO HỤT:

1. Phương thức giao nhận:

1.1. Tại đầu nguồn:

- Giao nhận hàng hóa qua cân tại nhà cân tại cảng/bãi khu vực Ninh Bình.

- Tổ chức xác định chất lượng hàng hóa:

+ Đại diện hai bên cùng tham gia lấy mẫu, chia mẫu, phân tích mẫu, lưu mẫu, đối chiếu để xác định chất lượng hàng hóa trên ô tô (độ ẩm, nhiệt,...), kết quả sẽ đối chiếu theo lô, ca, ngày.

+ Khi có chất lượng chính thức của lô hàng do Chi nhánh bên A phân tích và cung cấp kết quả, đại diện bên B (có thẩm quyền) ký xác nhận kết quả.

1.2. Tại cuối nguồn:

+ Bên B phối hợp với Chi nhánh bên A giao hàng qua cân cho Công ty Xi măng Bút Sơn và được lưu 01 mẫu than do Công ty Xi măng Bút Sơn chia.

+ Độ ẩm giao hàng tại Công ty Xi măng Bút Sơn là độ ẩm do Công ty Xi măng Bút Sơn phân tích và cung cấp kết quả.

+ Khối lượng hàng hóa giao nhận cuối nguồn là khối lượng hàng dỡ lên khỏi phương tiện sau khi được quy đổi về độ ẩm 8,5% để tính hao hụt theo công thức TCVN 319-69.

Nếu bên B làm thay đổi chất lượng hàng hóa so với đầu gửi: Tăng ẩm bên B phải bồi thường thiệt hại theo mức phạt lũy kế khối lượng hàng hóa quy đổi, nhảy cấp bị giảm trừ giá bán của bên A và mọi chi phí phát sinh khác liên quan mà Công ty CP Xi măng VICEM Bút Sơn trừ bên A.

2. Khối lượng tính cước, tỷ lệ hao hụt tự nhiên và sai số cân:

2.1. Khối lượng tính cước: là khối lượng ứng với độ ẩm thực tế giao nhận tại cảng/bãi khu vực Ninh Bình.

2.1. Tỷ lệ hao hụt tự nhiên và sai số cân: 0,2 % (ứng với độ ẩm 8,5%).

ĐIỀU IV. ĐƠN GIÁ VÀ HÌNH THỨC THANH TOÁN.

1. Đơn giá:

STT	Nội dung	Đơn giá (đồng/tấn)	
		Chưa bao gồm thuế GTGT	Đã bao gồm thuế GTGT 10%
1	Từ Bãi KV Ninh Bình – Kho NMXM Bút Sơn		

(Đơn giá trên ứng với giá Dầu diesel 0,05S-II được tập đoàn xăng dầu Việt Nam Petrolimex niêm yết ngày 21/03/2023 là: 19.300 đồng/lít - đã bao gồm thuế GTGT)

2. Hình thức thanh toán: Chuyển khoản, bù trừ công nợ

3. Thời hạn thanh toán:

- Cuối tháng đại diện hai bên xác nhận khối lượng vận chuyển, sau khi có xác nhận và hoá đơn thu cước, bên A sẽ thanh toán tiền cho bên B.

4. Chứng từ thanh toán gồm:

- Hóa đơn GTGT tính cước của bên B.
- Bảng kê chi tiết các xe ô tô giao nhận hai đầu.
- Biên bản lấy mẫu hàng hóa, phiếu chất lượng.

ĐIỀU V. NGUYÊN TẮC ĐỐI CHIẾU VÀ BỒI THƯỜNG HÀNG HÓA:

1. Nguyên tắc đối chiếu:

- Hàng tháng, hai bên đối chiếu khối lượng hàng hoá thực hiện theo từng tuyến vận chuyển, theo lô hàng đến Xi măng Bút Sơn để làm cơ sở thanh quyết toán, thanh lý hợp đồng cuối năm.

2. Bồi thường hao hụt hàng hoá (quá tỷ lệ cho phép):

- Mỗi quý, hai bên tính toán khối lượng hàng hoá thừa, thiếu được bù trừ trong quý để xác định khối lượng và tỷ lệ hao hụt hàng hóa.

- Hàng hoá tồn thất trong mọi trường hợp kể cả rủi ro (trừ trường hợp bất khả kháng theo luật định) bên B phải bồi thường 100% khối lượng theo mức giá bồi thường: 150% giá mua than của bên A theo hoá đơn đầu nguồn (bãi KV Ninh Bình) + 100% cước vận chuyển ô tô. Đơn giá bồi thường bao gồm cả thuế GTGT hiện hành.

ĐIỀU VI. CAM KẾT CHUNG:

- Trường hợp có sự biến động về giá dầu tăng, giảm từ 10% trở lên, hai bên trao đổi, thống nhất điều chỉnh giá cước vận chuyển bằng phụ lục hợp đồng. Cơ sở điều chỉnh đơn giá hợp đồng: “Bảng chiết tính đơn giá cho 01 tấn than” kèm theo hợp đồng.

- Hai bên cam kết thi hành nghiêm chỉnh thực hiện đầy đủ những điều khoản và nội dung đã ký kết trong hợp đồng. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc hai bên chủ động gặp nhau bàn bạc giải quyết. Nếu không thương lượng được thì sẽ đưa ra tòa kinh tế - tòa án nhân dân thành phố Hà Nội để giải quyết theo quy định của pháp luật. Phán quyết của tòa kinh tế - tòa án nhân dân thành phố Hà Nội sẽ là quyết định cuối cùng được hai bên thực hiện.

- Hợp đồng được lập thành 04 bản, bên A: 03 bản, bên B: 01 bản có nội dung, giá trị giống nhau và có hiệu lực kể từ ngày ký đến hết ngày 30/06/2023.

**ĐẠI DIỆN BÊN A
TỔNG GIÁM ĐỐC**

**ĐẠI DIỆN BÊN B
GIÁM ĐỐC**

Trần Khắc Mạnh

