

**TỔNG CÔNG TY XI MĂNG VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG
VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM**

Số: 1722/NL&MT-KDVT

V/v Thư mời chào giá Gói 6 “Vận chuyển
than cám bằng ô tô từ bãi KV Ninh Bình đi
NMXM Bút Sơn và NMXM Hoàng Mai
2026”

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 31 tháng 12 năm 2025

Kính gửi: Quý Khách hàng

Lời đầu tiên, Công ty Cổ Phần Năng lượng và Môi trường VICEM (Vicem E&E) xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Công ty.

Căn cứ kế hoạch và nhu cầu sản xuất kinh doanh, Vicem E&E kính mời Quý Công ty tham gia và chào giá dịch vụ vận chuyển than cám bằng ô tô từ bãi KV Ninh Bình năm 2026 với các thông tin cơ bản như sau:

1. Tên gói dịch vụ: Gói 6 “Vận chuyển than cám bằng ô tô từ bãi KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn và NMXM Hoàng Mai năm 2026”.

2. Khối lượng và tuyến thực hiện:

TT	Tác nghiệp	Khối lượng dự kiến 2026 (tấn)
	Gói 6 - Vận chuyển than cám bằng ô tô từ bãi KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn và NMXM Hoàng Mai năm 2026	70.000
1	<i>Vận chuyển ô tô từ bãi KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn</i>	40.000
2	<i>Vận chuyển ô tô từ bãi KV Ninh Bình đi NMXM Hoàng Mai</i>	30.000

3. Thời gian thực hiện: năm 2026.

4. Đơn giá chào xây dựng trên cơ sở giá dầu Diesel ngày 25/12/2025 là 17.250 đồng/lít (đã gồm VAT).

5. Thời hạn gửi Hồ sơ chào giá: 14h00 ngày 05/01/2026.

6. Hồ sơ chào giá gồm:

- Thư chào giá được ký, đóng dấu bởi người có thẩm quyền (*bản gốc*).
- Giấy đăng ký kinh doanh có danh mục ngành nghề kinh doanh phù hợp gói dịch vụ (*bản sao*).

- Giấy cam kết là đơn vị hạch toán độc lập; Không đang trong quá trình giải thể, lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả; Không đang trong thời gian bị cấm tham dự thầu; Không bị truy cứu trách nhiệm hình sự; Không đang nợ thuế (*bản gốc*).

- Tối thiểu 01 hợp đồng tương tự đã thực hiện trong vòng 3 năm trở lại đây (từ 1/1/2023 đến thời điểm nộp hồ sơ chào giá) (*bản sao*).

- Hồ sơ chứng minh có tổng trọng tải ô tô ≥ 100 tấn (*bản sao các Giấy đăng ký, đăng kiểm phương tiện hoặc hợp đồng thuê phương tiện có hiệu lực tối thiểu đến 31/12/2026*).



7. Các nội dung khác: như Dự thảo hợp đồng gửi kèm theo.

8. Hình thức gửi Hồ sơ chào giá:

- Hồ sơ chào giá được dán niêm phong kín, bên ngoài ghi rõ các thông tin: Tên đơn vị chào giá, Tên gói dịch vụ.

- Địa chỉ nhận Hồ sơ chào giá:

Công ty CP Năng lượng và Môi trường VICEM.

Địa chỉ: Số 21B Cát Linh, Phường Ô Chợ Dừa, TP. Hà Nội.

SĐT người nhận: Ms. Oanh: 097.8080.662.

VICEM E&E rất mong nhận được sự quan tâm và phản hồi của Quý Công ty./.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận: *vl*

- Như trên;
- Website Cty;
- Lưu VT, P.KDVT.



TỔNG GIÁM ĐỐC

Trần Khắc Mạnh
Trần Khắc Mạnh

DỰ THẢO HỢP ĐỒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN Ô TÔ NĂM 2026
Vận chuyển than cám bằng ô tô từ bãi KV Ninh Bình
Số:/NL&MT-KDVT

Căn cứ:

- Bộ luật Dân sự số 91/2015/QH13 ngày 24/11/2015;
- Biên bản thương thảo hợp đồng ngày/.../2026 giữa Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM và Công ty;
- Quyết định số .../QĐ-NL&MT ngày/.../2026 của Công ty cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM về việc phê duyệt kết quả chào giá Gói 6: “Vận chuyển than cám bằng ô tô từ bãi KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn và NMXM Hoàng Mai năm 2026”;

Hôm nay, ngày tháng năm 2026, tại Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM, chúng tôi, đại diện cho các bên ký hợp đồng, gồm có:

1. BÊN A: CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM

- Đại diện : Ông Trần Khắc Mạnh - Chức vụ: Tổng Giám đốc
- Địa chỉ : Số 21B Cát Linh- Phường Ô Chợ Dừa- TP. Hà Nội.
- Điện thoại : 043.8457328/043.8457458 - Fax: 04.38457186
- Tài khoản : 113000093007 Tại NHTMCP Công thương VN- CN Chương Dương, Hà Nội.
- Mã số thuế : 0100106352.
- GCN ĐKKD : Số 0100106352 do sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 24/04/2006 và thay đổi lần thứ 18 ngày 19/07/2025.

2. BÊN B: ...

- Đại diện : ... - Chức vụ: ...
- Địa chỉ : ...
- Điện thoại : ...
- Tài khoản số : ...
- Mã số thuế :
- GCN ĐKKD:

Hai bên thỏa thuận thống nhất ký kết hợp đồng vận chuyển than cám bằng ô tô từ bãi KV Ninh Bình với nội dung sau:

II. NỘI DUNG HỢP ĐỒNG:

Bên A thuê bên B vận chuyển than cám bằng ô tô từ bãi khu vực Ninh Bình đến kho NMXM Bút Sơn, NMXM Hoàng Mai.

ĐIỀU 1. TUYỂN VẬN CHUYỂN, KHỐI LƯỢNG VẬN CHUYỂN:

- Loại hàng:

- + Than cám theo TCVN.
- + Than nhập khẩu : Phù hợp với tiêu chuẩn Việt Nam.
- **Khối lượng và tuyến vận chuyển:**

TT	Địa điểm nhận hàng	Địa điểm trả hàng	Khối lượng vận chuyển dự kiến (tấn)
1	Bãi KV Ninh Bình	Kho NMXM Bút Sơn	40.000
2	Bãi KV Ninh Bình	Kho NMXM Hoàng Mai	30.000

Khối lượng vận chuyển thực tế: theo xác báo hàng tháng của Bên A.

- **Năng suất vận chuyển tối thiểu:** 1.500 tấn/ngày.

ĐIỀU 2. TRÁCH NHIỆM CỦA MỖI BÊN:

1. Trách nhiệm của bên A:

- Đảm bảo các thủ tục pháp lý về hàng hoá bốc xếp, vận chuyển.
- Xác báo cho bên B: thời gian, khối lượng, tiến độ nhập hàng của các Công ty Xi măng Bút Sơn, Hoàng Mai
- Lập và xác nhận bộ chứng từ theo ca, ngày, theo đợt, theo lô và đối chiếu hàng tháng làm cơ sở để các bên thanh toán, quyết toán (xuất, nhập, tồn, hao hụt...).
- Bên A uỷ quyền cho Chi nhánh của bên A tại Ninh Bình, Hà Nam, Hoàng Mai tổ chức giao nhận hàng hoá và lập các chứng từ liên quan làm cơ sở thanh quyết toán, đối chiếu với bên B.

2. Trách nhiệm của bên B:

- Cấp đủ phương tiện theo xác báo của bên A (tiến độ, số lượng, chất lượng phương tiện) như nội dung Điều 1.
- Chấp hành các quy định của Pháp luật hiện hành trên đường vận chuyển.
- Mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự và phương tiện trong quá trình vận chuyển.
- Chấp hành các thủ tục ra vào bến bãi của cảng vụ và của bên A. Ký xác nhận các loại giấy tờ liên quan hàng hoá và vận chuyển.
- Tổ chức bốc xếp, vận chuyển ô tô trả hàng cho bên A tại kho của NMXM Bút Sơn, NMXM Hoàng Mai bằng phương thức qua cân.
- Bảo quản an toàn hàng hoá, vệ sinh môi trường trong suốt quá trình vận chuyển, xếp dỡ, lưu kho.

ĐIỀU 3: PHƯƠNG THỨC GIAO NHẬN, TỶ LỆ HAO HỤT:

1. Phương thức giao nhận:

1.1. Tại đầu nguồn:

- Giao nhận hàng hóa qua cân tại nhà cân tại cảng/bãi khu vực Ninh Bình.
- Tổ chức xác định chất lượng hàng hóa :
 - + Đại diện hai bên cùng tham gia lấy mẫu, chia mẫu, phân tích mẫu, lưu mẫu, đối chiếu để xác định chất lượng hàng hóa trên ô tô (độ ẩm, nhiệt,...), kết quả sẽ đối chiếu theo lô, ca, ngày.
 - + Khi có chất lượng chính thức của lô hàng do Chi nhánh bên A phân tích và cung cấp kết quả, đại diện bên B (có thẩm quyền) ký xác nhận kết quả.

1.2. Tại cuối nguồn:

- + Bên B phối hợp với các chi nhánh bên A giao hàng qua cân cho các Công ty Xi măng và được lưu 01 mẫu than do Công ty Xi măng chia.

+ Độ ẩm giao hàng tại các Công ty Xi măng là độ ẩm do các Công ty Xi măng phân tích và cung cấp kết quả.

+ Khối lượng hàng hóa giao nhận cuối nguồn là khối lượng hàng dỡ lên khỏi phương tiện sau khi được quy đổi về độ ẩm 8,5% để tính hao hụt theo công thức TCVN, ĐLVN hiện hành.

Nếu bên B làm thay đổi chất lượng hàng hóa so với đầu gửi: Tăng ẩm bên B phải bồi thường thiệt hại theo mức phạt lũy kế khối lượng hàng hóa quy đổi, nhảy cấp bị giảm trừ giá bán của bên A và mọi chi phí phát sinh khác liên quan mà các NMXM trừ bên A.

2. Khối lượng tính cước, tỷ lệ hao hụt tự nhiên và sai số cân:

2.1. Khối lượng tính cước: là khối lượng ứng với độ ẩm thực tế giao nhận tại cảng/bãi khu vực Ninh Bình.

2.1. Tỷ lệ hao hụt tự nhiên và sai số cân cho phép: 0,2 % (ứng với độ ẩm 8,5%).

ĐIỀU 4. ĐƠN GIÁ, GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG VÀ HÌNH THỨC THANH TOÁN.

1. Đơn giá:

STT	Danh mục dịch vụ	Khối lượng dự kiến (tấn)	Đơn giá (đồng/tấn)		Thành tiền, chưa gồm thuế GTGT (đồng)
			Chưa bao gồm thuế GTGT	Đã bao gồm thuế GTGT 8%	
1	Từ bãi KV Ninh Bình đi NMXM Bút Sơn	40.000			
2	Từ bãi KV Ninh Bình đi NMXM Hoàng Mai	30.000			
	Tổng cộng (chưa gồm thuế GTGT)				
	Thuế GTGT 8%				
	Tổng cộng (đã gồm thuế GTGT 8%)				

- Đơn giá trên ứng với giá Dầu diezen 0,05S-II được tập đoàn xăng dầu Việt Nam Petrolimex niêm yết ngày 25/12/2025 là 17.250 đ/lít- đã bao gồm thuế GTGT.

- Thuế GTGT được áp dụng theo quy định hiện hành của Nhà nước.

- Khối lượng thanh toán được xác định theo tác nghiệp thực tế thực hiện, khối lượng thực tế và giá tại thời điểm thực hiện.

2. Hình thức thanh toán: Chuyển khoản, bù trừ công nợ

3. Thời hạn thanh toán:

- Cuối tháng đại diện hai bên đối chiếu xác nhận khối lượng vận chuyển. Sau khi nhận đủ chứng từ thanh toán do bên B cung cấp, bên A sẽ thanh toán tiền cho bên B.

4. Chứng từ thanh toán gồm:

- Hóa đơn GTGT tính cước của bên B.
- Biên bản đối chiếu khối lượng vận chuyển hàng tháng.
- Bảng kê chi tiết các xe ô tô giao nhận hai đầu.
- Biên bản lấy mẫu hàng hóa, phiếu chất lượng.

ĐIỀU 5. NGUYÊN TẮC ĐỐI CHIẾU VÀ BỒI THƯỜNG HÀNG HÓA:

1. Nguyên tắc đối chiếu:

- Hàng tháng, hai bên đối chiếu khối lượng hàng hóa vận chuyển để tính tiền cước vận chuyển hàng tháng.

- Mỗi quý, hai bên đối chiếu khối lượng và hao hụt hàng hóa vận chuyển để quyết toán hao hụt hàng hóa. Cụ thể:

+ Khối lượng hàng hóa vận chuyển, hao hụt hàng hóa được đối chiếu và bù trừ theo từng tuyến vận chuyển và theo chủng loại than.

+ Trong cùng tuyến vận chuyển, lượng hàng thiếu vượt quá tỷ lệ hao hụt cho phép, được bù trừ với lượng hàng thừa của các chủng loại than khác nhau, được quy thành tiền theo giá than mua đầu nguồn và bù trừ với nhau. Giá trị sau khi bù trừ ≥ 0 thì bên B không bị phạt.

- Kết thúc hợp đồng, các bên đối chiếu và thanh lý hợp đồng.

2. Bồi thường hao hụt hàng hóa (quá tỷ lệ cho phép):

- Khối lượng hàng hóa thừa, thiếu được bù trừ trong quý theo tuyến, lô hàng và chủng loại than. Sau khi bù trừ, nếu hao hụt vượt quá tỷ lệ và sai số cân cho phép, bên B phải bồi thường phần quá tỷ lệ đó.

- Hàng hóa tổn thất, trong mọi trường hợp, kể cả rủi ro (trừ trường hợp bất khả kháng theo luật định) và tổn thất hao hụt hàng hóa mà bên B phải bồi thường, được tính 100% khối lượng theo mức giá bồi thường: 150% giá mua than của bên A theo hoá đơn đầu nguồn + 100% cước vận chuyển, bốc xếp đến nhà máy (gồm cước vận chuyển đường sông, cước vận chuyển ô tô, chi phí bốc xếp, cân, lưu kho bãi... thực tế phát sinh). Đơn giá bồi thường bao gồm cả thuế GTGT hiện hành.

ĐIỀU 6. CAM KẾT CHUNG:

- Trường hợp có sự biến động về giá dầu tăng, giảm từ 10% trở lên, hai bên trao đổi, thống nhất điều chỉnh giá cước vận chuyển bằng phụ lục hợp đồng. Cơ sở điều chỉnh đơn giá hợp đồng: "Bảng chiết tính đơn giá cho 01 tấn than" kèm theo hợp đồng. Trường hợp thị trường có sự biến động giá hoặc phát sinh các yếu tố khác ảnh hưởng đến giá cước, hai bên cũng có thể thương thảo để điều chỉnh đơn giá phù hợp.

- Hai bên cam kết thi hành nghiêm chỉnh thực hiện đầy đủ những điều khoản và nội dung đã ký kết trong hợp đồng. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc hai bên chủ động gặp nhau bàn bạc giải quyết. Nếu không thương lượng được thì sẽ đưa ra tòa án có thẩm quyền tại TP. Hà Nội để giải quyết theo quy định của pháp luật. Phán quyết của tòa án sẽ là quyết định cuối cùng được hai bên thực hiện.

- Hợp đồng được lập thành 04 bản, bên A: 03 bản, bên B: 01 bản có nội dung, giá trị giống nhau và có hiệu lực kể từ ngày ký đến hết ngày 31/12/2026.

**ĐẠI DIỆN BÊN A
TỔNG GIÁM ĐỐC**

ĐẠI DIỆN BÊN B