

**TỔNG CÔNG TY XI MĂNG VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG
VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Số: 64/NL&MT-KDVT
V/v Thư mời chào giá vận chuyển clinker

Hà Nội, ngày 13 tháng 01 năm 2026

Kính gửi: Quý khách hàng

Lời đầu tiên, Công ty Cổ Phần Năng lượng và Môi trường VICEM (Vicem E&E) xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Công ty.

Hiện nay, Vicem E&E đang có nhu cầu vận chuyển clinker từ NMXM Bút Sơn, NMXM Tam Điệp, NMXM Bỉm Sơn ra KV Hòn Nét năm 2026.

Vicem E&E kính đề nghị Quý Công ty quan tâm gửi cho chúng tôi hồ sơ chào giá dịch vụ vận chuyển, với các thông tin cơ bản như sau:

1. Gói dịch vụ vận chuyển và khối lượng vận chuyển:

TT	Gói dịch vụ	Khối lượng dự kiến (tấn)
1	Gói 7: Vận chuyển trọn gói clinker từ NMXM Tam Điệp/Bỉm Sơn ra KV Hòn Nét	60.000
-	Từ NMXM Tam Điệp- KV Hòn Nét	10.000
-	Từ NMXM Bỉm Sơn- KV Hòn Nét	50.000
2	Gói 8: Vận chuyển clinker bằng ô tô từ NMXM Bút Sơn đến cảng Kien Khê	50.000
3	Gói 9: Vận chuyển clinker bằng đường sông từ cảng Kien Khê ra KV Hòn Nét	50.000

2. Đơn giá chào xây dựng trên cơ sở giá dầu Diesel ngày 31/12/2025 là 17.250 đồng/lít (đã gồm VAT).

3. Thời gian thực hiện: từ ngày ký hợp đồng đến 31/12/2026.

4. Thời hạn gửi Hồ sơ chào giá: 09h00 ngày 16/01/2026.

5. Hồ sơ chào giá gồm:

- Thư chào giá được ký, đóng dấu bởi người có thẩm quyền (bản gốc).
- Giấy đăng ký kinh doanh có danh mục ngành nghề kinh doanh phù hợp gói dịch vụ (bản sao).

- Giấy cam kết là đơn vị hạch toán độc lập; Không đang trong quá trình giải thể, lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả; Không đang trong thời gian bị cấm tham dự thầu; Không bị truy cứu trách nhiệm hình sự; Không đang nợ thuế (bản gốc).

- Tối thiểu 01 hợp đồng tương tự đã thực hiện trong vòng 3 năm trở lại đây (từ 01/01/2023 đến thời điểm nộp hồ sơ chào giá) (bản sao).

- Hồ sơ phương tiện (bản sao các Giấy đăng ký, đăng kiểm phương tiện hoặc hợp đồng thuê phương tiện có hiệu lực tối thiểu đến 31/12/2026):



- + Gói 8 (vận chuyển đường bộ): tổng tải trọng ô tô (xe tải tự đổ) ≥ 100 tấn.
- + Gói 7 và Gói 9 (vận chuyển đường sông hoặc vận chuyển trọn gói): có tổng trọng tải phương tiện vận tải thủy (tàu sông, SB) ≥ 5.000 tấn.

6. Các nội dung khác: như Dự thảo hợp đồng gửi kèm theo.

7. Hình thức gửi Hồ sơ chào giá:

- Hồ sơ chào giá được dán niêm phong kín, bên ngoài ghi rõ các thông tin: Tên đơn vị chào giá, Tên gói dịch vụ.

- Địa chỉ nhận Hồ sơ chào giá:

Công ty CP Năng lượng và Môi trường VICEM.

Địa chỉ: Số 21B Cát Linh, Phường Ô Chợ Dừa, TP. Hà Nội.

SĐT người nhận: Ms. Oanh: 097.8080.662.

VICEM E&E rất mong nhận được sự quan tâm và phản hồi của Quý Công ty./.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Đăng tải website;
- Lưu VT, P.KDVT.



TỔNG GIÁM ĐỐC


Trần Khắc Mạnh

DỰ THẢO HỢP ĐỒNG**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc****HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN Ô TÔ****Vận chuyển Clinker từ NMXM Bút Sơn đến cảng Bút Sơn (Kiến Khê) năm 2026**

Số:/NL&MT-KDVT

Căn cứ:

- Bộ luật dân sự nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam số: 91/2015/QH13, thông qua ngày 24/11/2015.
- Luật thương mại số: 36/2005/QH11 ngày 14/06/2005;
- Luật giao thông đường bộ 2008 và các văn bản sửa đổi, hướng dẫn thi hành;
- Biên bản thương thảo hợp đồng ngày .../.../2026 giữa Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM và Công ty ...;
- Quyết định số .../QĐ-NL&MT ngày .../.../2026 của Công ty cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM về việc phê duyệt kết quả chào giá Gói 8: Vận chuyển clinker bằng ô tô từ NMXM Bút Sơn tới cảng Kiến Khê năm 2026;
- Nhu cầu và khả năng của hai bên.

Hôm nay, ngày tháng năm 2026 tại Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM, chúng tôi, đại diện cho các bên ký hợp đồng, gồm có:

1. BÊN A: CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM

- Ông : **Trần Khắc Mạnh** Chức vụ: **Tổng Giám đốc.**
- Địa chỉ : Số 21B Cát Linh - Phường Ô Chợ Dừa - TP Hà Nội.
- Điện thoại : 024.38.235.837 - Fax: 04.38457186.
- Tài khoản : 113000093007- Tại NHTMCP Công thương VN- CN Chương Dương Hà Nội.
- Mã số thuế : 0100106352.
- Giấy CNĐKKD số : 0100106352 do Sở KHĐT TP Hà Nội cấp lần đầu ngày 24/04/2006. Thay đổi lần thứ 18 ngày 19/07/2025.

2. BÊN B: ...

- Ông : ... Chức vụ: ...
- Địa chỉ :
- Điện thoại : ...
- Tài khoản : ...
- Mã số thuế : ...
- Giấy CNĐKKD :

Hai bên cùng nhau thỏa thuận, thống nhất nội dung hợp đồng vận chuyển Clinker bằng ô tô từ NMXM Bút Sơn đến cảng Kiến Khê với những nội dung sau:

Điều I: Loại hàng, khối lượng, tuyến vận chuyển:

- Hàng hóa: Clinker rời.
- Tuyến vận chuyển: Vận chuyển clinker bằng ô tô từ kho nhà máy xi măng Bút Sơn đến cảng Kiện Khê.
- Khối lượng: dự kiến 50.000 tấn.
- Năng suất vận chuyển: Tối thiểu là 3.000 tấn/ ngày.
- Thời gian bốc dỡ, vận chuyển, giao nhận hàng ngày: từ 6h00 đến 20h00 (khi cần thiết 24/24h theo nhu cầu sản xuất của Bên A).

Điều II : Trách nhiệm của mỗi bên:**1. Trách nhiệm của bên A:**

- Chuẩn bị đầy đủ khối lượng hàng hóa như nội dung Điều I.
- Xác báo khối lượng vận chuyển cho ngày hôm sau trước 13h00' của ngày.
- Tổ chức giao nhận hàng nhanh theo tiến độ xác báo.
- Chịu trách nhiệm về thủ tục hàng hóa trong quá trình, vận chuyển.
- Bên A uỷ quyền cho Chi nhánh Công ty VICEME&E tại Hà Nam tổ chức giao nhận hàng hoá, xác nhận khối lượng và phối hợp điều hành cùng với đại diện của bên B tại Bút Sơn.
- Đảm bảo đủ nguồn hàng vận chuyển, đảm bảo giấy tờ hợp pháp của lô hàng vận chuyển. Xếp hàng xuống phương tiện phải đủ tải, không xếp vượt tải hoặc non tải.
- Cử cán bộ có thẩm quyền để kịp thời giải quyết những vướng mắc phát sinh trong quá trình giao nhận và xếp, dỡ hàng hóa, cùng đại diện phương tiện ký giấy vận chuyển, biên bản giao nhận và xếp, dỡ hàng hóa.

2. Trách nhiệm của bên B:

- Chuẩn bị thiết bị, phương tiện, nhân lực vận chuyển để đảm bảo thực hiện khối lượng, năng suất như Điều I.
- Phương tiện không vận chuyển quá tải trọng theo Đăng kiểm.
- Mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự, phương tiện trong quá trình vận chuyển.
- Đảm bảo clinker không bị tăng độ ẩm và suy giảm chất lượng (mác nền, màu sắc, thành phần hạt...) trong suốt quá trình vận chuyển.
- Bảo vệ bảo quản hàng hóa, vệ sinh môi trường trong quá trình vận chuyển.
- Tuân thủ quy định trong phạm vi cảng và hóa trường Công ty CP Xi măng VICEM Bút Sơn.
- Phương tiện phải có giấy tờ hợp pháp trong quá trình vận chuyển và giao nhận hàng hóa.
- Đảm bảo công việc xếp hàng xuống phương tiện thủy theo đúng trình tự xếp lót.
- Cử đại diện phương tiện nhận cân tại kho nhà máy XM Bút Sơn lên ô tô.
(Ký xác nhận khối lượng từng xe ô tô rót xuống sà lan)

Điều III: Thời gian vận chuyển, phương thức giao nhận, tỷ lệ hao hụt:

1. Phương thức giao nhận hàng hóa: Qua cân.
2. Khối lượng hàng hóa tính cước: Khối lượng vận chuyển ô tô tính theo khối lượng qua cân tại Công ty Cổ phần Xi măng VICEM Bút Sơn.
3. Tỷ lệ hao hụt cho phép: 0%.

Điều IV: Đơn giá, phương thức thanh toán:

1. **Đơn giá:** Vận chuyển bằng ô tô từ máng xuất của silo clinker hoặc kho chứa clinker của nhà máy xi măng Bút Sơn về đến cảng Kien Khê.

Địa điểm nhận hàng	Địa điểm giao hàng	Đơn giá (đồng/tấn)	
		Chưa gồm thuế GTGT	Đã gồm thuế GTGT 8%
Nhà máy xi măng Bút Sơn	Cảng Kien Khê		

- Đơn giá trên ứng với giá Dầu diesel 0,05S-II được tập đoàn xăng dầu Việt Nam Petrolimex niêm yết ngày 31/12/2025 là 17.250 đồng/lít- đã bao gồm thuế GTGT.

- Trường hợp có sự biến động về giá dầu tăng, giảm từ 10% trở lên, hai bên trao đổi, thống nhất điều chỉnh giá cước vận chuyển bằng phụ lục hợp đồng. Trường hợp thị trường có sự biến động giá hoặc phát sinh các yếu tố khác ảnh hưởng đến giá cước, hai bên cũng có thể thương thảo để điều chỉnh đơn giá phù hợp.

- Thuế GTGT được áp dụng theo quy định hiện hành của Nhà nước.

- Khối lượng thanh toán được xác định theo khối lượng thực tế và giá tại thời điểm thực hiện.

2. Hình thức thanh toán: Chuyển khoản.**3. Thời hạn thanh toán:**

- Mỗi tháng đại diện hai bên xác nhận khối lượng vận chuyển. Bên A thanh toán cho bên B trong vòng 15 ngày sau khi nhận đủ chứng từ thanh toán.

4. Chứng từ thanh toán gồm:

- 4.1. Hóa đơn GTGT của bên B.
- 4.2. Biên bản xác nhận khối lượng vận chuyển.

Điều V: Nguyên tắc đối chiếu và bồi thường hàng hóa:**1. Nguyên tắc đối chiếu:**

- Hai bên đối chiếu xác nhận khối lượng vận chuyển hàng tháng.

2. Bồi thường hàng hóa:

- Nếu bị phát hiện mua bán, để mất hàng dọc đường vận chuyển, bên B phải chịu bồi thường với giá bằng 03 lần giá bên A mua của Công ty Cổ phần Xi măng VICEM Bút Sơn.

- Chịu trách nhiệm bồi thường trong trường hợp rủi ro bất khả kháng (có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền) theo quy định của bảo hiểm.

Điều VI: Cam kết chung:

- Hai bên cam kết thực hiện đầy đủ những điều khoản và nội dung đã ký kết trong hợp đồng. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc hai bên chủ động gặp nhau bàn bạc giải quyết. Nếu không thương lượng được thì sẽ đưa ra tòa án có thẩm quyền tại TP. Hà Nội để giải quyết theo quy định của pháp luật. Phán quyết của tòa án sẽ là quyết định cuối cùng được hai bên thực hiện.

- Sau 15 ngày kể từ khi thực hiện xong hợp đồng và hai bên đã hoàn tất mọi nghĩa vụ và quyền lợi, nếu không có vướng mắc gì thì hợp đồng coi như được thanh lý.

- Hợp đồng được lập thành 04 bản, bên A: 03 bản, bên B: 01 bản có nội dung, giá trị như nhau và có hiệu lực kể từ ngày ký đến hết ngày 31/12/2026.

**ĐẠI DIỆN BÊN A
TỔNG GIÁM ĐỐC**

**ĐẠI DIỆN BÊN B
GIÁM ĐỐC**

Trần Khắc Mạnh

DỰ THẢO HỢP ĐỒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN CLINKER

**Vận chuyển clinker bằng đường sông
từ cảng Kiện Khê ra KV Hòn Nét năm 2026**

Số: /NL&MT-KDVT

Căn cứ:

- Bộ luật dân sự nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam số: 91/2015/QH13 ngày 24/11/2015;
- Luật thương mại số: 36/2005/QH11 ngày 14/06/2005;
- Luật giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11 ngày 15/06/2004, luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật giao thông đường thủy nội địa số 48/2014/QH13 ngày 17/06/2014;
- Biên bản thương thảo hợp đồng ngày / /2026 giữa Công ty CP Năng lượng và Môi trường VICEM và Công ty;
- Quyết định số /NL&MT-KDVT ngày / /2026 của Công ty CP Năng lượng và Môi trường VICEM phê duyệt kết quả chào giá Gói 9: vận chuyển clinker bằng đường sông từ cảng Kiện Khê ra KV Hòn Nét năm 2026;
- Khả năng và nhu cầu của 2 bên.

Hôm nay, ngày tháng năm 2026, tại Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM, chúng tôi đại diện cho các bên ký hợp đồng gồm có:

I. ĐẠI DIỆN CÁC BÊN:

1. BÊN A: CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM

- Đại diện : Ông Trần Khắc Mạnh Chức vụ: Tổng Giám đốc.
- Địa chỉ : Số 21B Cát Linh - Phường Ô Chợ Dừa - TP Hà Nội.
- Điện thoại : 024.38.235.837 - Fax: 04.38457186.
- Tài khoản : 113000093007- Tại NHTMCP Công thương VN- CN Chương Dương Hà Nội.
- Mã số thuế : 0100106352.
- Giấy CNĐKKD số : 0100106352 do Sở KHĐT TP Hà Nội cấp lần đầu ngày 24/04/2006. Thay đổi lần thứ 18 ngày 19/07/2025.

2. BÊN B: ...

- Đại diện : Ông ... Chức vụ: ...
- Địa chỉ :
- Điện thoại : ...
- Tài khoản : ...
- Mã số thuế : ...
- Giấy CNĐKKD :

Hai bên thoả thuận, thống nhất ký kết hợp đồng vận chuyển clinker bằng đường sông với nội dung như sau:

II. NỘI DUNG HỢP ĐỒNG:

Bên A thuê bên B vận chuyển loại hàng Clinker, bằng phương tiện vận tải thủy từ Cảng Kiện Khê (Bút Sơn) ra KV Hòn Nét, tỉnh Quảng Ninh.

ĐIỀU 1: LOẠI HÀNG, TUYẾN VẬN CHUYỂN, KHỐI LƯỢNG VẬN CHUYỂN:

TT	Loại hàng vận chuyển	Địa điểm nhận hàng	Địa điểm trả hàng	Khối lượng vận chuyển dự kiến
1	Clinker	Cảng Kiện Khê, Tỉnh Ninh Bình	Tàu biển neo đậu tại KV Hòn Nét, tỉnh Quảng Ninh	50.000 tấn, theo xác báo của Bên A

ĐIỀU 2: ĐƠN GIÁ VÀ HÌNH THỨC THANH TOÁN:

1. Đơn giá:

STT	Nội dung	Đơn giá (đồng/tấn)	
		Chưa bao gồm thuế GTGT	Đã bao gồm thuế GTGT 8%
1	Vận chuyển clinker bằng đường sông từ Cảng Kiện Khê ra KV Hòn Nét		

- Đơn giá trên ứng với giá Dầu diezen 0,05S-II được tập đoàn xăng dầu Việt Nam Petrolimex niêm yết ngày 31/12/2025 là 17.250 đồng/lít - đã bao gồm thuế GTGT.

- Trường hợp có sự biến động về giá dầu tăng, giảm từ 10% trở lên, hai bên trao đổi, thống nhất điều chỉnh giá cước vận chuyển bằng phụ lục hợp đồng. Trường hợp thị trường có sự biến động giá hoặc phát sinh các yếu tố khác ảnh hưởng đến giá cước, hai bên cũng có thể thương thảo để điều chỉnh đơn giá phù hợp.

- Thuế GTGT được áp dụng theo quy định hiện hành của Nhà nước.

- Khối lượng thanh toán được xác định theo khối lượng thực tế tại đầu nguồn và giá tại thời điểm thực hiện.

2. Hình thức thanh toán: Chuyển khoản, bù trừ công nợ

3. Thời hạn thanh toán:

Bên A sẽ thanh toán (hoặc bù trừ công nợ) cho bên B trong vòng 15 ngày sau khi bên A nhận được đầy đủ bộ chứng từ thanh toán do bên B cung cấp.

4. Chứng từ thanh toán gồm:

- Hoá đơn GTGT của bên B.
- Giấy vận chuyển hàng hóa.
- Biên bản giao nhận hàng hoá đầu nguồn.
- Hoá đơn GTGT của bên bán (bản sao).
- Biên bản kiểm tra phương tiện và niêm phong kẹp chì.
- Chứng từ khác (nếu có).

ĐIỀU 3: PHƯƠNG THỨC GIAO NHẬN, KHỐI LƯỢNG TÍNH CƯỚC, HAO HỤT VÀ ĐỘ ẨM CHO PHÉP:

1. Phương thức giao nhận:

- Tại đầu nguồn: Đại diện của bên B nhận hàng theo khối lượng qua cân ô tô tại NMXM Bút Sơn. Chất lượng và độ ẩm hàng hóa theo kết quả phân tích của NMXM Bút Sơn. Sau khi xếp xong hàng xuống phương tiện thủy, bên A sẽ niêm phong kẹp chì từng phương tiện. Niêm chì chỉ được mở và lập biên bản mở chì khi có đại diện các bên.

- Tại cuối nguồn: do đại diện bên mua hàng của Bên A thực hiện:

+ Kiểm tra phương tiện và mở niêm phong kẹp chì trước khi dỡ hàng.

+ Xác định chất lượng hàng giao cuối nguồn: xác định chất lượng để phân loại hàng còn sử dụng được và hàng không sử dụng được mà do lỗi bảo quản hàng hóa trong quá trình vận chuyển gây ra (nếu có) làm cơ sở tính toán tiền bồi thường.

2. Khối lượng tính cước: là khối lượng hàng qua cân thực tế tại NMXM Bút Sơn.

3. Hao hụt và độ ẩm:

- Tỷ lệ hao hụt cho phép: 0%.

- Độ ẩm cho phép: không lớn hơn 1%.

ĐIỀU 4: TRÁCH NHIỆM MỖI BÊN:

1. Trách nhiệm của bên A:

- Thông báo cho bên B về khối lượng hàng yêu cầu vận chuyển từng đợt trước ít nhất 03 ngày để bên B bố trí phương tiện.

- Chuẩn bị nguồn hàng và chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính pháp lý của hàng hoá. Cung cấp các giấy tờ hợp pháp của lô hàng vận chuyển để bên B nhận và trả hàng được nhanh chóng và thuận tiện.

- Chịu trách nhiệm xếp dỡ hàng hóa tại hai đầu cảng nhận/trả hàng.

- Bên A giao cho các chi nhánh, đại diện của bên A (Chi nhánh Công ty cổ phần năng lượng VICEM tại Hà Nam, Chi nhánh Công ty cổ phần năng lượng VICEM tại Quảng Ninh) tổ chức giao nhận, thiết lập lưu giữ các chứng từ về vận tải, hàng hoá, phối hợp điều hành và giải quyết các phát sinh trong quá trình vận chuyển giao nhận hàng hóa (nếu có).

- Bên A ủy quyền cho Bên B thực hiện việc giao hàng (cho khách hàng mua hàng của Bên A) tại cảng KV Hòn Nét, Tỉnh Quảng Ninh.

- Xác nhận của đại diện bên A (tại đầu nguồn) và khách hàng mua hàng của Bên A (tại cuối nguồn) là cơ sở cho việc thanh toán và thanh lý hợp đồng.

2. Trách nhiệm của bên B:

- Bố trí đủ phương tiện để vận chuyển hết lượng hàng mà bên A đã thông báo.

- Xác bảo cho bên A tên phương tiện, trọng tải trước 03 ngày khi tàu nhận hàng tại cảng xếp, điều hành phương tiện đã đăng ký đến cảng chỉ định bởi bên A để nhận hàng.
- Phương tiện tàu thủy của bên B phải đảm bảo đầy đủ giấy tờ cần thiết và các thủ tục pháp lý trong suốt quá trình thực hiện hợp đồng.
- Trước khi xuống hàng, phương tiện của bên B phải được vệ sinh sạch sẽ hầm hàng và có đầy đủ bạt che đảm bảo không làm ẩm ướt, mất phẩm cấp hàng hóa.
- Phương tiện có trách nhiệm bảo quản niêm chì. Nếu bị mất hoặc đứt niêm chì, phải bồi thường theo quy định.
- Mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự cho từng phương tiện vận chuyển. Đảm bảo thời gian vận chuyển và giao hàng đúng thời gian quy định trong hợp đồng.
- Mua bảo hiểm hàng hóa trên phương tiện của bên B trong suốt quá trình vận chuyển.
- Cử cán bộ có thẩm quyền liên hệ làm việc trực tiếp với bên A tại hai đầu cảng nhận/trả hàng, cùng bên A giải quyết các vấn đề vướng mắc phát sinh (nếu có).
- Ký các biên bản giao nhận hàng với bên A (tại đầu nguồn), đại diện bên mua hàng của bên A (tại cuối nguồn), khối lượng trên biên bản này là cơ sở để bên A thanh toán cước phí cho bên B và giải quyết các phát sinh (nếu có).
- Có trách nhiệm bảo quản, bảo vệ hàng hoá trong suốt quá trình vận chuyển, giao hàng đúng chủng loại như đã nhận tại đầu nguồn, bên A có quyền từ chối nhận hàng và yêu cầu bên B bồi thường nếu chất lượng hàng hóa đầu giao bị sai lệch quá tỷ lệ cho phép so với đầu nhận.
- Đưa phương tiện đến đúng thời gian, vào đúng vị trí làm hàng theo yêu cầu của bên A. Phương tiện trực tiếp nhận, giao hàng. Trường hợp phương tiện không đảm bảo thời gian hành trình, bên B chịu toàn bộ chi phí phát sinh do không trả được hàng của phương tiện (trừ trường hợp bất khả kháng)
- Chịu trách nhiệm về chi phí cảng bến và các chi phí khác có liên quan, đảm bảo vận chuyển thông suốt.

ĐIỀU 5: PHẠT VÀ BỒI THƯỜNG:

- Nếu phương tiện của bên B không thực hiện vận chuyển hàng hóa đi theo đúng luồng tuyến, theo đúng thời gian mà hai bên đã thống nhất gây ảnh hưởng đến kế hoạch xếp dỡ hàng hóa của bên A thì phải chịu hoàn toàn trách nhiệm và chịu chi phí phát sinh liên quan.
- Trường hợp hàng hóa tổn thất hoặc bị giảm phẩm cấp, tăng ẩm ảnh hưởng đến chất lượng (độ ẩm hàng giao cuối nguồn cao hơn độ ẩm hàng nhận đầu nguồn và lớn hơn 1%) được xác định nguyên nhân xảy ra là do lỗi bảo quản hàng hóa của phương tiện trong quá trình vận chuyển thì bên B phải bồi thường cho bên A 100% giá trị của khối lượng hàng bị tổn thất, hao hụt, giảm phẩm cấp đó theo: **Đơn giá mua hàng tại nhà máy xi măng Bút Sơn + cước vận chuyển ô tô + cước bốc xếp tại cảng Kien Khê+ cước vận chuyển đường thủy** (theo các hợp đồng vận chuyển và bốc xếp Bên A đã ký).

- Chịu trách nhiệm bồi thường trong trường hợp rủi ro bất khả kháng theo quy định của bảo hiểm.

ĐIỀU 6: CAM KẾT CHUNG:

- Hai bên cam kết thực hiện đúng các điều khoản ghi trong hợp đồng, không bên nào được đơn phương thay đổi hoặc huỷ bỏ hợp đồng, Những điều khoản không thỏa thuận trong hợp đồng này, hai bên sẽ căn cứ vào các văn bản pháp luật nhà nước đang có hiệu lực để thực hiện.

- Trong quá trình thực hiện, hai bên chủ động thông báo cho nhau tiến độ thực hiện hợp đồng. Khi gặp khó khăn trở ngại, hai bên cùng nhau trao đổi bàn bạc, giải quyết trên cơ sở thương lượng. Nếu không thống nhất được thì sẽ đưa ra tòa án có thẩm quyền tại TP. Hà Nội để giải quyết tranh chấp theo quy định của pháp luật. Phán quyết của tòa án sẽ là quyết định cuối cùng được hai bên thực hiện. Các chi phí liên quan, bên có lỗi phải chịu.

- Sau 15 ngày kể từ khi thực hiện xong hợp đồng và hai bên đã hoàn tất mọi nghĩa vụ và quyền lợi, nếu không có vướng mắc gì thì hợp đồng coi như được thanh lý.

- Hợp đồng được lập thành 04 bản, bên A: 03 bản, bên B: 01 bản có nội dung, giá trị như nhau và có hiệu lực kể từ ngày ký đến hết ngày 31/12/2026.

**ĐẠI DIỆN BÊN A
TỔNG GIÁM ĐỐC**

**ĐẠI DIỆN BÊN B
GIÁM ĐỐC**

Trần Khắc Mạnh

DƯ THẢO HỢP ĐỒNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN
Vận chuyển trọn gói clinker từ NMXM Tam Điệp,
NMXM Bim Sơn ra KV Hòn Nét năm 2026

Số: /NL&MT-KDVT

Căn cứ:

- Bộ luật Dân sự số 91/2015/QH13 ngày 24/11/2015;
- Biên bản thương thảo hợp đồng ký ngày/01/2026 giữa Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM và Công ty
- Quyết định số /QĐ-NL&MT ngày / /2026 của Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM về việc phê duyệt kết quả chào giá Gói 9: vận chuyển trọn gói clinker từ NMXM Tam Điệp, NMXM Bim Sơn ra KV Hòn Nét;
- Căn cứ nhu cầu và khả năng của hai bên.

Hôm nay, ngày tháng năm 2026, chúng tôi đại diện cho các bên ký hợp đồng gồm:

I. ĐẠI DIỆN CÁC BÊN:

1. CÔNG TY CỔ PHẦN NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG VICEM (Bên A):

- Đại diện : Ông Trần Khắc Mạnh - Chức vụ: Tổng Giám đốc
- Địa chỉ : Số 21B-Phố Cát Linh- Phường Ô Chợ Dừa -TP. Hà Nội
- Điện thoại : (024) 3.8235.837 - Fax : (024) 38457186
- Tài khoản số : 113000093007 tại Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam- Chi nhánh Chương Dương- TP. Hà Nội.
- Mã số thuế : 0100106352.
- Giấy CNĐKKD: 0100106352- Do SKHĐT TP Hà Nội cấp lần đầu ngày 24/4/2006, thay đổi lần thứ 18 ngày 19/07/2025.

2. CÔNG TY(Bên B)

- Đại diện : Ông - Chức vụ:
- Địa chỉ :
- Điện thoại : ; Email:
- Tài khoản số :
- Mã số thuế :.
- GCN ĐKKD:

Hai bên thỏa thuận, thống nhất ký kết hợp đồng vận chuyển trọn gói clinker với nội dung như sau:

II. NỘI DUNG HỢP ĐỒNG:

Bên A thuê bên B vận chuyển trọn gói clinker từ NMXM Tam Điệp, NMXM Bim Sơn đến KV Hòn Nét, tỉnh Quảng Ninh. Cụ thể như sau:

ĐIỀU 1. TUYỂN VẬN CHUYỂN, KHỐI LƯỢNG, LOẠI HÀNG:

TT	Loại hàng	Tuyển vận chuyển	Khối lượng dự kiến (tấn)
1	Clinker	Vận chuyển trọn gói từ NMXM Tam Điệp ra KV Hòn Nét	10.000
2	Clinker	Vận chuyển trọn gói từ NMXM Bim Sơn ra KV Hòn Nét	50.000

ĐIỀU 2. ĐƠN GIÁ VÀ HÌNH THỨC THANH TOÁN.

1. Đơn giá:

STT	Nội dung	Đơn giá (đồng/tấn)	
		Chưa bao gồm thuế GTGT	Đã bao gồm thuế GTGT 8%
1	Vận chuyển trọn gói clinker từ NMXM Tam Điệp đến KV Hòn Nét, tỉnh Quảng Ninh		
2	Vận chuyển trọn gói clinker từ NMXM Bim Sơn đến KV Hòn Nét, tỉnh Quảng Ninh		

- Đơn giá trên ứng với giá Dầu diesel 0,05S-II được tập đoàn xăng dầu Việt Nam Petrolimex niêm yết ngày 31/12/2025 là 17.250 đồng/lít - đã bao gồm thuế GTGT.

- Trường hợp có sự biến động về giá dầu tăng, giảm từ 10% trở lên, hai bên trao đổi, thống nhất điều chỉnh giá cước vận chuyển bằng phụ lục hợp đồng. Trường hợp thị trường có sự biến động giá hoặc phát sinh các yếu tố khác ảnh hưởng đến giá cước, hai bên cũng có thể thương thảo để điều chỉnh đơn giá phù hợp.

- Thuế GTGT được áp dụng theo quy định hiện hành của Nhà nước.

- Khối lượng thanh toán được xác định theo khối lượng thực tế tại đầu nguồn và giá tại thời điểm thực hiện.

2. Hình thức thanh toán: Chuyển khoản, bù trừ công nợ.

3. Thời hạn thanh toán: Bên A sẽ thanh toán (hoặc bù trừ công nợ) cho bên B trong vòng 15 ngày sau khi bên A nhận được đầy đủ bộ chứng từ thanh toán do bên B cung cấp.

4. Chứng từ thanh toán gồm:

- Hoá đơn GTGT của bên B.
- Giấy vận chuyển hàng hóa.
- Biên bản giao nhận hàng hoá đầu nguồn.
- Hoá đơn GTGT của bên bán (bản sao).
- Biên bản kiểm tra phương tiện và niêm phong kẹp chì.
- Chứng từ khác (nếu có).

ĐIỀU 3. TRÁCH NHIỆM CỦA MỖI BÊN:

1. Trách nhiệm của bên A:

- Thông báo cho bên B về khối lượng hàng yêu cầu vận chuyển từng đợt trước ít nhất 03 ngày để bên B bố trí phương tiện.

- Chuẩn bị nguồn hàng và chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính pháp lý của hàng hoá. Cung cấp các giấy tờ hợp pháp của lô hàng vận chuyển để bên B nhận và trả hàng được nhanh chóng và thuận tiện.

- Chịu trách nhiệm xếp dỡ hàng hóa tại hai đầu cảng nhận/trả hàng.

- Bên A giao cho các chi nhánh, đại diện của bên A (Chi nhánh Công ty Cổ phần Năng lượng và Môi trường VICEM tại Ninh Bình, Bim Son, Quảng Ninh) tổ chức giao nhận, thiết lập lưu giữ các chứng từ về vận tải, hàng hoá, phối hợp điều hành và giải quyết các phát sinh trong quá trình vận chuyển giao nhận hàng hóa (nếu có).

- Bên A ủy quyền cho Bên B thực hiện việc giao hàng (cho khách hàng mua hàng của Bên A) tại cảng KV Hòn Nét, Tỉnh Quảng Ninh.

- Xác nhận của đại diện bên A (tại đầu nguồn) và khách hàng mua hàng của Bên A (tại cuối nguồn) là cơ sở cho việc thanh toán và thanh lý hợp đồng.

2. Trách nhiệm của bên B:

- Bố trí phương tiện đầy đủ và phù hợp để đảm bảo tiến độ, khối lượng vận chuyển theo thông báo của bên A.

- Chịu trách nhiệm bảo quản hàng hóa trong suốt quá trình vận chuyển từ nơi nhận hàng đến khi giao xong hàng cho bên mua. Nếu để xảy ra hao hụt hàng hóa, bên B phải bồi thường cho bên A theo Quy định tại Điều 5 hợp đồng này.

- Mua bảo hiểm phương tiện, bảo hiểm trách nhiệm dân sự và bảo hiểm hàng hóa.

- Chấp hành các quy định của pháp luật trên đường vận chuyển và các quy định riêng tại các bến, cảng giao nhận hàng hóa. Trong quá trình ra vào, lưu đậu và làm hàng tại 2 đầu bến, người điều khiển phương tiện và nhân viên của bên B phải đảm bảo an toàn phòng chống cháy nổ và vệ sinh môi trường, an ninh trật tự, an toàn lao động và các quy định khác của bến, cảng. Phải tuân thủ quy định về bốc dỡ hàng, sự điều động của cảng và của bên mua hàng (tại cuối nguồn). Trường hợp gây ra sự cố (như cháy nổ, tai nạn lao động, gây ô nhiễm môi trường, ách tắc... tại khu vực làm hàng, bên B chịu hoàn toàn trách nhiệm trong việc giải quyết sự cố, nộp phạt và đền bù các thiệt hại do các sự cố này gây ra.

- Thông báo thường xuyên các thông tin chuyến hàng, thông báo ngày tàu dự kiến cập cảng dỡ hàng cho bên A trước 3 ngày để chuẩn bị cầu cảng và bố trí phương tiện tiếp nhận.

- Ký các biên bản giao nhận hàng với bên A (tại đầu nguồn), đại diện bên mua hàng của bên A (tại cuối nguồn), khối lượng trên biên bản này là cơ sở để bên A thanh toán cước phí cho bên B và giải quyết các phát sinh (nếu có).

- Yêu cầu phương tiện vận tải thủy:

+ Chính chủ hoặc có uỷ quyền khai thác.

+ Đủ giấy tờ hợp pháp theo quy định và không chở quá tải theo đăng kiểm.

+ Vệ sinh sạch sẽ phương tiện trước khi tiến hành giao, nhận hàng hoá.

+ Có đầy đủ trang thiết bị để niêm phong kẹp chì, bảo vệ, bảo quản, bạt che hết hầm chứa hàng để đảm bảo: phòng, tránh không để tăng độ ẩm, mất phẩm cấp (nhảy cấp, suy giảm chất lượng) hàng hoá trong quá trình xếp, dỡ, vận chuyển và giao nhận kể cả mùa mưa bão.

+ Có đầy đủ trang thiết bị giám sát hành trình (hoặc camera hành trình) và phải cung cấp thông tin về hành trình phương tiện (khi có yêu cầu).

- Yêu cầu xếp dỡ, vận chuyển ô tô:

+ Năng suất vận chuyển ô tô tối thiểu: 1.000 tấn/ngày.

+ Năng suất xếp dỡ xuống tàu biển tối thiểu: 1.000 tấn/ngày.

+ Loại xe: xe ô tô tự đổ.

ĐIỀU 4. PHƯƠNG THỨC GIAO NHẬN HÀNG HÓA, KHỐI LƯỢNG GIAO NHẬN VÀ TỶ LỆ HAO HỤT HÀNG HÓA:

1. Phương thức giao nhận hàng hóa:

- Tại đầu nguồn: Đại diện của bên B nhận hàng theo khối lượng qua cân ô tô tại NMXM Tam Điệp, NMXM Bim Sơn. Chất lượng và độ ẩm hàng hóa theo kết quả phân tích của NMXM. Sau khi xếp xong hàng xuống phương tiện thủy, bên A sẽ niêm phong kẹp chì từng phương tiện. Niêm chì chỉ được mở và lập biên bản mở chì khi có đại diện hai bên.

- Tại cuối nguồn: do đại diện bên mua hàng của Bên A thực hiện:

+ Kiểm tra phương tiện và mở niêm phong kẹp chì trước khi dỡ hàng.

+ Xác định chất lượng hàng giao cuối nguồn: xác định chất lượng để phân loại hàng còn sử dụng được và hàng không sử dụng được mà do lỗi bảo quản hàng hóa trong quá trình vận chuyển gây ra (nếu có) làm cơ sở tính toán tiền bồi thường.

2. Khối lượng giao nhận:

- Khối lượng hàng hoá giao nhận đầu nguồn: là khối lượng ứng với độ ẩm thực tế giao nhận tại NMXM Tam Điệp, NMXM Bim Sơn.

- Tại cuối nguồn: do đại diện bên mua hàng của Bên A thực hiện.

- Khối lượng tính cước: là khối lượng ứng với độ ẩm thực tế qua cân tại NMXM Tam Điệp, NMXM Bim Sơn.

3. Hao hụt và độ ẩm:

- Tỷ lệ hao hụt cho phép: 0%.

- Độ ẩm cho phép: không lớn hơn 1%.

ĐIỀU 5. PHẠT VÀ BỒI THƯỜNG HÀNG HÓA:

- Nếu phương tiện của bên B không thực hiện vận chuyển hàng hóa đi theo đúng luồng tuyến, theo đúng thời gian mà hai bên đã thống nhất gây ảnh hưởng đến kế hoạch xếp dỡ hàng hóa của bên A thì phải chịu hoàn toàn trách nhiệm và chịu chi phí phát sinh liên quan.

- Trường hợp hàng hóa tổn thất hoặc bị giảm phẩm cấp, tăng ẩm ảnh hưởng đến chất lượng (độ ẩm hàng giao cuối nguồn cao hơn độ ẩm hàng nhận đầu nguồn và lớn hơn 1%) được xác định nguyên nhân xảy ra là do lỗi bảo quản hàng hóa của phương tiện trong quá trình vận chuyển thì bên B phải bồi thường cho bên A 100% giá trị của khối lượng hàng bị tổn thất, hao hụt, giảm phẩm cấp đó theo đơn giá mua hàng tại NMXM (Tam Điệp hoặc Bim Sơn) + cước vận chuyển.

- Chịu trách nhiệm bồi thường trong trường hợp rủi ro bất khả kháng theo quy định của bảo hiểm.

ĐIỀU 6. CAM KẾT CHUNG:

- Hai bên cam kết thi hành nghiêm chỉnh thực hiện đầy đủ những điều khoản và nội dung đã ký kết trong hợp đồng. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc hai bên chủ động gặp nhau bàn bạc giải quyết. Nếu không thương lượng được thì sẽ đưa ra tòa án có thẩm quyền tại TP. Hà Nội để giải quyết theo quy định của pháp luật. Phán quyết của tòa sẽ là quyết định cuối cùng được hai bên thực hiện.

- Hợp đồng được lập thành 04 bản, bên A: 03 bản, bên B: 01 bản có nội dung, giá trị giống nhau và có hiệu lực kể từ ngày ký đến hết ngày 31/12/2026.

**ĐẠI DIỆN BÊN A
TỔNG GIÁM ĐỐC**

**ĐẠI DIỆN BÊN B
GIÁM ĐỐC**

Trần Khắc Mạnh

